

EBA.T-46.1.197
MUINSUSKAITSEAMET
ARHIIV
N^o P-220

1.
ENSV MN Riikliku Ehituse ja Arhitektuuri Komitee
Teaduslik Restaureerimise Töökoda

Objekt: Koeru kõrts-postijaam, Paide rajoonis, Koeru
alevis.

ref nr 15010

Šifr.: 180/60.

Tellija: ENSV MN Riiklik Ehituse ja Arhitektuuri Komitee.

K Ö I D E I

Koeru kõrts-postijaama hoone
uurimistööd.

Direktori



G. Jõ叟 / Proj. sekt. juh. T. Kuusmaa

/ T. Kuusmaa. /

Objekti autor:

K. Aluve. /

Tallinn
1960.a.

Köide I - sisukord.

I Ajalooline õiend.

II Koeru kohalikelt elanikelt saadud suusõnalised andmed Koeru alevi ja kõrtside ehitusajaloost.

III Väliuurimistööd (sondaažid ja vaatlused).

IV Uurimistööde kokkuvõte.

I KOERU KÖRTSI AJALOOLINE ÕIEND.

Sissejuhatuseks.

Käesolev ajalooline õiend on koostatud ENSV MN Riikliku Ehituse ja Arhitektuuri Komitee tellimusel seoses Koeru körtsihoone remont-restaureerimise projektülesande koostamisega.

Andmed õiendiks on kogutud ENSV Riiklikust Ajaloost Keskarhiivist Tartus ja mitmesugustest kirjanduslikest teostest ning ajakirjandusest, mis kõik on antud tsitaatide viidetena igal leheküljel joone all. Väärtuslikke näpunäiteid ja konsultatsioone andis Teadusliku Restaureerimise Töökoja vanem teaduslik töötaja H. Üprus.

Körtsiarhitektuur ENSV-s on põhjalikumalt läbi uurimata. Senini on körtse uuritud ainult ajaloo ja majandusajaloo seisukohalt.

On teada, et õllepruulimine sai eestlastele tuttavaks juba XIII sajandil meie maa vallutajate sakslaste, eriti aga nende poolt rajatud kloostrite kaudu. 1284.a. nõudis Saaremaa piiskop Hermann kohalikelt talupoegadelt isegi makse õlle näol¹⁾. Arvatavasti rajati juba sel ajal mingisugused algelised körtsihooned, mis püsisisid õlle baasil kuni XVI sajandi lõpuni. Ölut joodi körtsides nii suurtest puust anumatest, milles oleks võinud vabalt lapsi vannitada²⁾.

Kui 1561.a. Eesti mandri edelaosa koos Läti aladega Poola kuninga ning Leedu suurvürsti Sigismund II Augusti valdusse läks, kauplesid Liivimaa mõisnikud endale laialdased eesõigused. Neile antud privileegide XXI punktis on öeldud, et Liivimaa mõisnikel on õigus "ölut pruulida ja seda oma körtsides müüa ilma mingisuguse takistuseta...".³⁾ Sellest nähtub, et Liivimaal pidi körtside vörk üsna tihe olëma, mis on aga senini selgitamata. Kindel on see, et körtside asutamine muutus tihedamaks põletatud viina levikuga Eestisse XVI-XVII sajandi vahetuse sel. Teatav eleitus körtside ehitamisele Eesti alal anti ka Rootsi kunin-

1) Eesti entsüklopeedia I, Tartu 1933, lk. 287.

2) Olevik 1902, lk. 123.

3) Olevik 1902, nr. 6-7 tsiteerib *Лицехинъ, Сб. матер.
и счамей по истории Прибалти. кр.
III. III, симп. 127*

ga Karl IX poolt 1601.a. seadusega. Seda daatumit peetakse körtside sünnipäevaks.

Nende körtside all mõeldi peamiselt puhkekoha ja öömaja võimalust reisijatele. Kuna aga mõisnikud neid oma majandusliku tulu suurendamise otstarbel kasutasid, muutusid nad varsti ainult alkoholi müügikohtadeks.

Seepärast korratakse 1662.a. uesti, et körtsid tee-käijate jaoks on mõeldud, et seal peavarju ning maksu eest ka ülalpidamist ja hobust võib saada, mis kinnitab körtsi ja postijaama lahutamatut seost⁴⁾.

1601.a. seadus ei jäänud viimaseks. Sellele järgnes rida kindralkubernerri ettekandeid körtside olukorra kohta ja seadusi nende korraldamiseks, nii 1670, 1693, 1697⁵⁾. Nagu nähtub kindralkuberner Totti ettekandest 1670, pole reisijatele kohast paika peatusteks. Körtside korraldamisele ja parandamisele ei pööratud mingit tähelepanu, sest mõisnikke, kes olid körtside omanikud, huvitas ainult õlle ja viina läbimüük. 1697.a. andis kindralkuberner Dahlberg järjekordse käsu: iga körts olgu varustatud ühe heakuuri, talli, tubade ja kambritega talupoegade ja lihtrahva jaoks, ja hobustega ning parandatud ja kindla katuse all ("mit einer guten Stadollen, Ställung, Stuben und Cammern vor die Bauren und gemeine Leute und Pferde verschen, repariren, untern festen Dach halten")⁶⁾. Samuti nõuti erilist ehitust (ein absconderliches Gebäu) tubade, kambrite,

4) "Postimees" 1898 nr. 2-3.

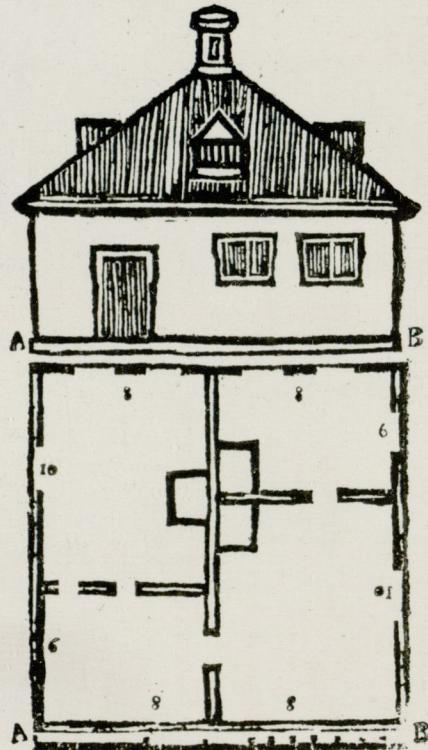
5) Liefländische Landes-Ordnung, Riga 1707.

6) ibid, lk. 688.

korstna, kamina ja ahjuga korraldusele juurdelisatud tüüp-
joonisel märgitud ruumidega ja tallidega ning vajaliku pro-
viandi säilitamise võimalusega⁷⁾. Esitatud tüüpplaani pole
meie maakörtside ehitamisel kasutatud - vähemalt pole see
meie teeäärsete körtsihoonete plaanile hoopiski mitte lähe-
dane. See kujutab endast nelinurkse, peaaegu ruudukujulise

689

Abriß/ vorlach das Gebäu bey dem Kruge gemachet
werden soll.



7) ibid.

f.

põhiplaaniga neljaks ruumiks jagatud väikest hoonet, kõrge, järsu kelpkatusega ja mansardakendega⁸⁾.

Arvatavasti jäi see korraldus täitmata varsti puhkeva Põhjasõja tõttu (1700.a.).

Eestimaa siirdumine Vene impeeriumi koosseisu töi muudatusi ka ehitustegevusse. Pärast Põhjasõda kõrtsidele erilist tähelepanu ei pööratud. XVIII sajandi teisel poolel oli Eesti põllumajandus sattunud raskesse olukorda. Mõisnike tulud olid sageli palju väiksemad kui luksusliku eluviisi kulud. Tuli leida mingi kiire väljapääs raskest majanduslikust ummikust. See leitigi järsus viinapõletamise (piirituse toodangu) suurendamises mõisamajanduses. Viinapõletamise olid mõisnikud osanud juba 1646.a. ainuüksi enda monopoliks teha⁹⁾. Viinapõletamise järsule suurendamisele aitas kaasa ka välisturu laiendamine - XVIII sajandi 60-ndail aastail avanes Eesti piiritusele Vene turg¹⁰⁾. Kuid ka siseturgu oli soodne laiendada. Nii hulgustubki XVIII sajandi lõpul ja veel XIX sajandi I poolel maal kõrtsihoonete ehitamine ja vanade mugavamaks muutmine. A.W.Hupeli poolt kogutud andmete järgi (XVIII sajandi 70-80-ndatel aastatel) ehitatakse endiste viletsate hoonte asemel nüüdsest peale suuri puust kõrtsihoooneid, mil-

8) ibid, reproduktsioon lk.689.

9) Eesti entsüklopeedia I, Tartu 1933, lk.287.

10) TA Toimetised, Ühisk. tead. 1959, I, lk.41.
O.Ibius, Piiritustööstuse põllumajanduslikust tähtsusest Eestis XVIII ja XIX sajandil.

lede juurde kuuluvad ka hobuste tallid¹¹⁾. Kahjuks on aga enamus XVIII sajandi puust körtsihoooneid hävinud. Ühe töenäoselt selle perioodi körtsihooone näitena märgitagu Viitna körtsi Rakvere rajoonis.

XIX sajandi I poolel rajatakse hulk uusi hobupostijaamahooneid lahus körtsihoonetest. Samal ajal aga elab veel edasi vana, s.o. XVIII sajandi lõpu traditsioon, kus körtsihooone kannab ka hobupostijaama funktsioone.

Viimati mainitud körtsihoonete rühma kuulub ka Koeru körts Paide rajoonis Koeru alevis, end. administratiivse jaotuse järgi Järvamaal, Koeru kihelkonnas. Körts moodustab Koeru kirikuga (üle tee kirde poole körtsi vastas) ja mõnisada meetrit edela pool asuva Aruküla möisahoonete kompleksi ja sealsete kauni pargiga hüvitava ja külaühiskonna tervikliku traditsiooni kohase ansamblti Eesti NSV territooriumil¹²⁾.

Oma arhitektuurilt säilitab Koeru körts XVIII sajandi lõpul välja kujunenud körtsihooone arhitektuuri: "säilis pikk hoonetüüp, mille keskmne osa on veidi üle kolmandiku kogu hoone pikkusest. Keskmne osa, nn. eluhoone säilitab keskel suure mantelkorstenköögi, mis jagab hoone kaheks, jättes ühele poole suure körtsitea,

11) Hupel, A.W., Topographische Nachrichten von Lief- und Ehstland, I, Riga 1774, lk.539: "... man baut sie daher lieber von Holz, und streicht sie höchstens von aussen an. Ausser dem Pferderaum bestehen die gewöhnlichen aus zwey Zimmern, das grössere für Bauern, ein anders für Deutsche, beyde neben einander, durch ainem Ofen gewärmet".

12) TRT P-184, End.Koeru körtsihooone tehnilise seisukorra kirjeldus... Tallinn 1959, lk.2.

teisele poole sakste toad. Sama katuse all asetsesid kumbaski hoone otsas tallid.¹³⁾. Selline hoone tüüp kandis nimetust körts-stadoll¹⁴⁾.

Koeru körts on oma arhitektuuriliselt ülesehituselt natuke erinev, sest oma asendi tõttu Paidesse, Järva-Jaanini ja Väinjärvele viivate teede ristumiskohal on ta ehitatud nurgahoonena, kusjuures nurgal on kolmiksammas, sellest vasakule kaks üksikut ja lõpuks üks kaksik-(paaris-) sammas. Nurgalt paremale on neli üksikut ja lõpuks üks kaksiksammas. Kaksiksammas lõpetab mõlemal küljel körtsihonne puuosa, tallid kummaski otsas on kivist väikeste segmentakendega. Ka sambad on paekivist valgeks kröhvitud.

Piiratud uurimisaeg ei võimaldanud lõplikult ja üksikasjadeni selgitada Koeru körtsi ajalugu. Nagu eespool nägime kuulub körtsihonne arhitektuur XIX sajandi I poolde, ning see stiilikriitiline määrrang jäab esialgu ka köige kindlamaks rajamisaja dateeringuks. Ka kirjanduslike ja arhiivandmete põhjal on kindel, et XVIII sajandi lõpupoolel Koerus veel mingit körtsihoonet ei

13) Eesti arhitektuuri ajalugu, käsikiri (lk.114).

14) Schultz-Bertram, Baltische Skizzen oder fünfzig Jahre zurück, "Inland" 1855 nr.7, lk.97: "Die Stadollen sind grosse Scheunen, die beiden Seiten des Kruges und mit ihm unter einem Dach liegen, aber nach vorn etwa um die Breite einer Flügelthür vorstehen. Hierdurch wird eben Platz für letztere gewonnen, so dass ein Wagen ziemlich gemächlich in den Stadoll hineinfahren kann. Dadurch aber, dass der Krug in der Mitte schmäler ist, als der Stadoll, das Dach aber überall gleich weit vorragt, entsteht eine Art Veranda, ein Vordach, das auf ein Paar hölzernen Säulen ruht und unter welchem in der Mitte 3-4 Stufen gewöhnlich zu einer mit Bänken besetzten Treppe in den Krug führen..."

11.

esinenud. A.W.Hupel oma topograafilistes teatmetes ei maini veel selle olemasolu, kuna ta aga (näit. Amblas) üsna tähtsusetute väikeste körtside olemasolu noteerib¹⁵⁾.

Hoone ehitamise daatumi aitavad enam-vähem kindlaks määräata Koeru kiriku kohtu protokollid (18 tk) aastatest 1768-1833, kus ühes neist on juttu körtsi lahtipidamisest jutluse ajal kirikus¹⁶⁾. Seega peaks hoone olema ehitatud enne 1833; arvatavasti Aruküla selleaegse omaniku krahv Tolli poolt.

A. 1825 mainitakse Aruküla mõisa "postivarustust"¹⁷⁾. See muidugi ei luba eeldada, et körtsi ehitamine toimus 1825. ja 1833. aasta vahel, sest post võis jäädva Arukülla ka körtsi olemasolu ajal ja siirdus sinna alles pikamööda kuni 1862. a. see ametlikult kinnitati.

Lähemad dokumentaalsed teated puuduvad, kuna Aruküla mõisa arhiiv on kaduma läinud ja Koeru kiriku arhiiv on suuremas enamuses hävinud. Ei ole võimatu, et pikemaegne ja pidev arhiivi uurimus muu materjali hulgas juhulikult mõningat selgitust toob Koeru körtsihoone ajalukku, kuid käesoleva õiendi koostamisaja kestel suurem arhiiviuurimus ei olnud mõeldav.

Koeru körts ei olnud töenäoselt algusest saadik olnud postijaama hooneks. Postijaamana mainitakse Koerut alles 1860. a. kalendris¹⁸⁾, postijaamade loetelus ("von Mäe-

15) Hupel, A. W., Topographische Nachrichten, Bd. III, Riga 1782, lk. 502.

16) Ederberg, H., Koeru koguduse minevik, Rakvere 1930, lk. 20.

17) RAKA, Fond. 854 (Rüütelkonna arhiiv), nim. 3, toimik A II 95 (sissetulnud kirjad 1825), lk. 577.

18) Revalsche Kalender für 1860; Lindfors, Reval 1859, lk. 27.

küll bis Marien-Magdalenen 32 Werst"). Huvitav on aga asjaolu, et RAKA rüütelkonna arhiivis¹⁹⁾ ühes 1862.a. maikuul kubermanguvalitsusele esitatud aruandes mainitakse veel peatus- ja ööbimiskohana Aruküla (*архиве Архокомъ*) ning Kurena kõrtsi Tallinn-Paide teel, Kapu ja "Kustja" kõrtsi Tallinn-Ria maanteel, millised kõik peavad asuma Koeru ümbruses. Teelevaatluse aruandes 1862.a. mai-aprilli kohta mainitakse Tallinn-Paide traktil Maarja-Magdaleena (Koeru saksakeelne nimetus) jaama (*станция*)²⁰⁾ olemasolu. Ka 1863.a. ajakirjanduses öeldakse: "Im Jahre 1862 kam noch hinzu die auf den Weissensteinschen Tract neuerrichtete Station Marien-Magdalenen..."²¹⁾.

Arvatavasti on kõrtsi hoones läbiviidud ümberehitused toimunud uutest, laiendatud funktsioonidest tingituna just sel perioodil.

1873.a. on ta kindlalt väljakujunenud postijaam²²⁾.

1878.a. esitatud postiteede korras hoiu eest vastutavatele mõisatele ja pastoraatidele jagatud teedelõiku-de skeemil²³⁾ on märgitud Koeru kõrts ainult sõnaga "Post". Sama aasta, s.o. 1878.a. kohta teame, et Koeru kihelkonnas oli 14 kõrtsi (1857. oli neid 36)²⁴⁾. Kas see kõrts-

19) RAKA Fond 33, nim.1, toimik 1654, leht 7,9.

20) RAKA Fond 33, nim.1, toimik 1657, lk.17

21) Ehstländische Convernement Zeitung nr.80 - 7.X 1863.

22) Hirene, F., Adressbuch für die Güter und Pastorale Estlands, Reval 1873, lk.4 ("Marien-Magdalenen, Post-Station").

23) RAKA, Fond 1236 (Koeru kiriku arhiiv), Nimistu 1, toimik 91, lk.1,2.

24) Ederberg, H., Koeru koguduse minevik, Rakvere 1930, lk.21.

postijaam veel körtsina nende 14 hulgas eksisteeris või mitte, pole teada. Igatahes körtside sulgemise küsimus oli päevakorral ja karskusliikumine arenes. 1886.a. algul on jälle "Koeru kihelkonnas 2 körtsi kuivaks jäänud" (st. suletud)²⁵⁾. 1893/94 aadressraamatus²⁶⁾ mainitakse Koerus Aruküla körtsi, mille pidajaks on Rausta (ka Rautsa). Samast loeme, et postijaam kuulub rüütelkonnale ja jaamapidajaks on Rausta (jaam 1 verst Aruküla mõisast). Vöib arvata, et körts--postijaam oli renditud ühele ja samale mehele.

"Koeru kihelkonnas oleva Arukülla mõisa päralt ole-vast Ränga körtsist, mis just meie kiriku juures seisab, kaotati mineval aastal viin ära"²⁷⁾, s.o. a.1897.

1898.a. 30.maist - 1.juunini Koerus peetud loomade, pöllutööriistade ja käsitööde näituse²⁸⁾ kordamineku teates ajakirjanduses öeldakse, et "Koeru ligidalgi körtsi ei ole"²⁹⁾. Vöib-olla oli ka õllepood (körtsis müüdi pea-le viina kaotamist õlut), mille pidajaks oli keegi Dug-las³⁰⁾, sel ajal mingil põhjusel suletud.

25) "Olevik" nr.7 - lo.II 1886.

26) Kröger, Adressbuch für 1893/94.

27) "Postimees" nr.85 - 1898.a.

28) Näituse väljak oli köstrimaadest 12 aastaks renditud, asus kiriku ligidal vastu "Koeru postimaja" - vt. "Postimees" nr.101 - 1898.

29) "Postimees" nr.124 - 1898.a.

30) "Postimees" nr.77 - 1898.a. - Arh.K.Aluve poolt kogutud suulistel andmetel on üks Tuglas, kelle onu on olnud Koeru körtsipidajaks, sündinud 1882.a. körtsihoone nur-gapoolses ruumis.

1912.a. on kõrts ja postijaam olnud lahutatud, st. jaamapidajaks ja kõrtsipidajaks on olnud ori isikud. Postijaam oma 16 hobusega on kuulunud Alek. Rautsa'le (inspektoriks parun H. Wrede), kuna Aruküla kõrtsipidajaks oli Linno³¹⁾.

Kodanliku Eesti päevil oli kõrtsihoone Rautsa (e. Raudse) omandidks, ta ehitati ümber elukorteriteks ja kaotas oma siseruumide algupärase ilme.

Ka sõjajärgsel perioodil jäi ta elukorteritena Koeru külanõukogu bilanssi kuni käesoleva perioodini, remont-restaureerimistööde alguseni.

M.Pihlak.
M. Pihlak.
noorem teaduslik töötaja

31) Richter, A., Baltische Verkehrs- und Adressbücher,
B. 3, Estland, Riga 1913.

Lühendid:

TRT = Teaduslik Restaureerimise Töökoda.

RAKA = ENSV Riiklik Ajaloo-Keskarhiiv Tartus.

II

KOERU KOHALIKELT ELANIKELT SAADUD SUUSÖNALISED
ANDMED KOERU ALEVI JA KÖRTSIDE EHITUSAJALOOST.

Seoses Koeru körts-postijaama kui arhitektuuri mälestusmärgi üldiste uurimiste teostamisega, viidi läbi ka mõnede vanemate Koeru kohalike elanike suusõnaline küsitlus andmete saamiseks alevi ja körtsi-postijaama ehitusajaloo kohta. Küsitluse viis läbi TRT töötaja arhitekt Kalvi Aluve.

Huvitavamaid ja väärthuslikumaid andmeid saadi 78 aastaselt Roman Tuglas'elt, kes on sündinud Koerus Koeru körts-postijaama hoones 1882.a. R.Tuglase elukoht Koeru alev, Väinjärve tee 15.

Roman Tuglase sündimise ajal oli üks Tuglastest (Roman Tuglase ema vend) Koeru körtsipidajaks. Körts kuulus R.Tuglase andmetel Aruküla mõisale, kusjuures hütti seda körtsi hoone rentniku ja hilisema omaniku Raudse nime järgi vähemalt juba 1882.aastast Raudse körtsiks. Raudse perekond körtsi ei ole pidanud, vaid pidas postijaama. Postijaam asus körtsi Paide tee poolses osas. Post toodi Paides, hiljem Rakkest. Posti vedamiseks oli Raudsel 12 hobust ja tal oli tööl 4 postipoissi. Raudse omas ca 20 ha suuruse talu Visusti külas, mis asub Koeru alevist 1,5 - 2 km Järva-Jaani pool. Raudse'te käes oli postkontori pidamine veel kodanlikul ajalgi (Johannes Raudse).

Hiljem on pidanud körtsi R.Tuglase jutu järgi keegi Näps ja Al.Tuglas, kes oli R.Tuglase onu vennapoeg.

Koerus olla olnud juba 1882.a. veel teine körts – Kapu körts või Kapu õllepool, kus peamiselt toimus õlle

müümine, kuna aga viina müümine toimus Raudse körtsis. Raudse körtsi peetakse vanemaks kui Kapu körtsi. Kapu mõisa omanikuks oli von Brevern.

R. Tuglase mälu järgi olla krahv Tolli poolt ehitatud Aruküla mõisa ja Koeru alevi vahel munakivi sillutisega tee, mille ääres kasvavate kaskede vanus pidi ulatuma 120 aastani. Raudse körtsi vahetus naabruses asuvad hooned on ehitatud R. Tuglase elu ajal, seega tulisti hilisemad kui körtsi hoone.

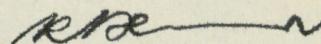
Hilda Aeltermanni (56 aastat vana, sündinud Koeru lähedal Tudus, elukoht Vao külanõukogus) andmeil on Koeru vana koolimaja asunud Aruküla mäel olemasolevate aida ja talu vahel.

R. Tuglase andmeil oli Koeru körtsi maja praeguse söökla vastas asuv ühekordne kivimaja.

Tuglase, Aeltermanni, Traksmaa ja teiste vanemate inimeste mälu järgi on Raudse körtsil kogu aeg olnud pilpa katus. Varem aljal olla pilpa katused olnud värvitud rootsi värviga punaseks.

Eelpool toodud tööka kinnitab osalt ka see, et Koeru alevis ei ole käesoleval ajal ühtegi katusetellistega kaetud hoonet.

Koostanud:


/K. Aluve./
arhitekt

III

VÄLIUURIMISTÖÖD - SONDAAŽID.

Sondaaž nr.1.

Objekt: Koeru körts, Koeru alevis.

Koht: Jaani tee äärse talli välisseinad.

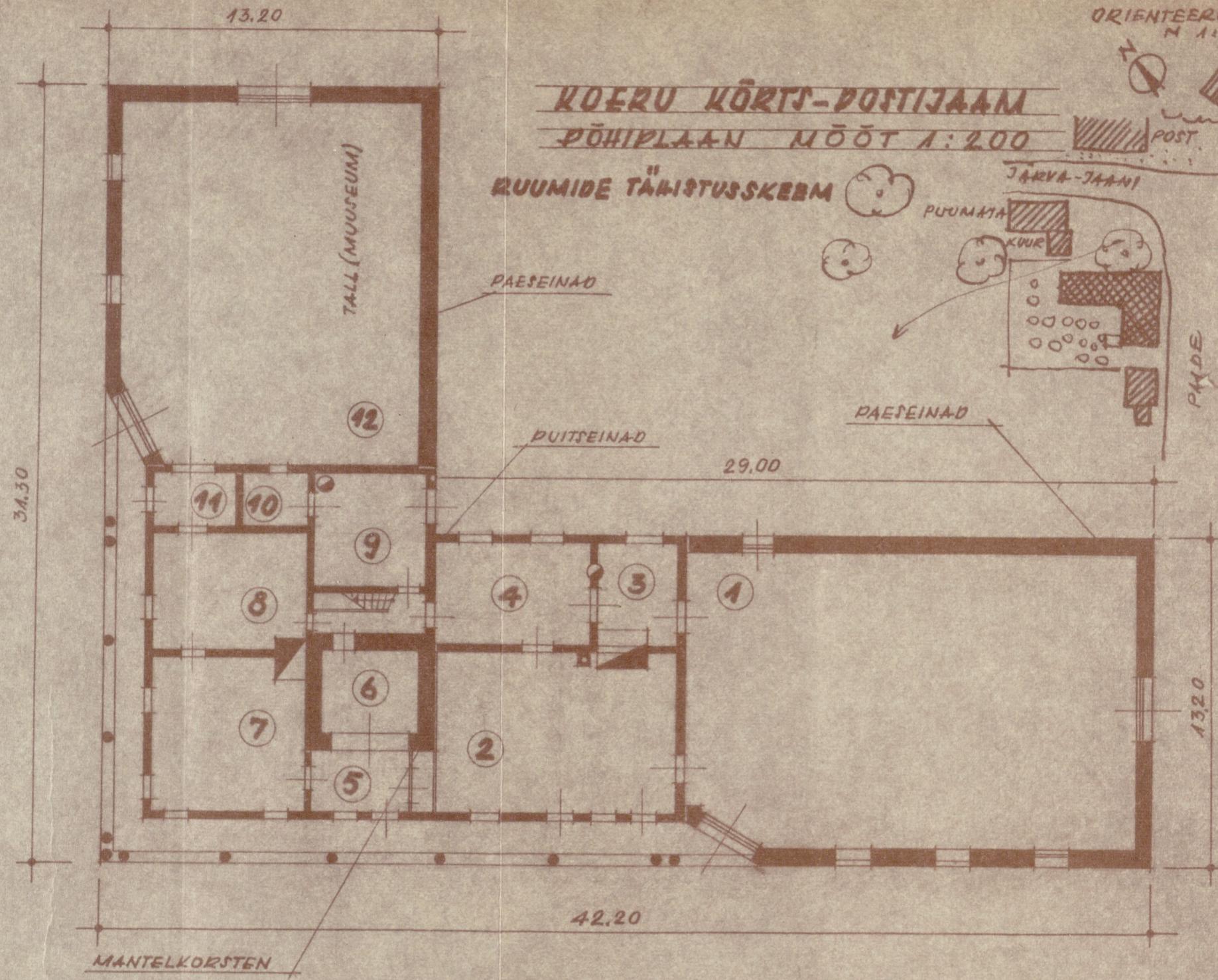
Aeg: Märts, 1960.a.

Teostaja: Teadusliku Restaureerimise Töökoja töötaja,
arhitekt Kalvi Aluve.

Ülesanne: Selgitada kirde- ja loodepoolsetes välisseintes
asuvate avade algne ehituslik iseloom.

Tulemused: Jaani tee äärse talli loode seinas, st. talli
(ruum nr.1) otsaseinas on asunud lai värvava ava, mis
on käesoleval ajal kinni müüritud raudkivi täitemüüri-
tusega. Sisse on jäetud väike neljakandiline aken (vt.
foto nr.1). Talli värvava avast hoovi pool asub veel
üks akna ava. See on ilmselt sisse raiutud, tõenäoselt
värvava ava kinnimüürimise ajal. Ava sisseraiutud pärít-
olu tõendab see, et aval puudub sillus ja ava ääred on
ebaühilased ning raiumise jälgedega.

Jaani tee äärse talli tänavapoolse välisseina loo-
de osas asuv ava on olnud algselt akna ava, kusjuures
kuju on analoogne samas seinas asuvate teiste poolrin-
gikujuliste akendega. Et aknaava on müüri juurde lõh-
kumise teel kasutatud ukse avana, seda töestab mördi
analüüs ja ava servade faktuur. Lõhkumisest pärit saki-
lised ava ääred on uesti üleslaotud seina mördist tub-
listi erineva mördiga. Talli sein on laotud jämedate-
ralisel heledal mördil, hulgas on suurused lubjatükid.
Mördi mehaaniline tugevus suur. Ava ääred on laotud aga



ORIENTEERUV ASEND
M 1:2000

RUUMIDE TÄHISTUSKEEM

JÄRVA-JÄANI

PUUMATA

KUUR

PAEDE

VÄINJAKUE

HALLAS

PLAT

SÖOKLA

POST

KIRIK

väga peeneteralisel kollaka värvusega mördil. Paekivi
read ei jookse kokku.

Ülejää nud talli avad on esialgsel kujul säilinud.

- Lisa:
- 1) Sondaaži asukohtade skeem.
 - 2) Foto nr. 1.

Koostanud: *K. Aluve*

/K. Aluve./

Sondaž nr.2.

Objekt: Koeru körts, Koeru alevis.

Koht: Ruumide nr.2 (talurahva körtsituba) ja nr.5 (tambur)
vaheline sein.

Aeg: Märts, 1960.a.

Teostaja: Teadusliku Restaureerimise Töökoja töötaja
arhitekt Kalvi Aluve.

Ülesanne: Selgitada, kas ruumide nr.2 ja 5 vahel asub uk-
se ava.

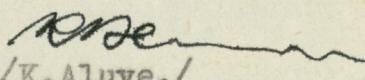
Tulemused: Sondaži käigus ilmnes, et nimetatud ruumide
vahel on algsest ukseava asunud, milline on aga hil-
jem kinni täidetud ja mõlemilt poolt üle krohvitud.
Krohv oli aga pragunenud jälgides ukse kontuure.

Ava algset päritolu töestavad all-loetletud põh-
jendused:

- 1) Seina krohvi all asuvad käsitsi kistud peerud, mil-
lised on kinni löödud sepanaela taoliste vabriku-
naeltega pikkusega 35 mm. Ukse täiteseina pind on
üle löödud lõigatud peergudega ja vabriku pilpa-
naeltega (pikkus 45 mm). Ava on kinni pandud püst-
täiteprussidega, mis on kirvega tahutud.
- 2) Uksel on tamburi pool algsed piirlauad olemas.
- 3) Ukse mõõted ühtuvad tamburi vastasseinas oleva uk-
se omadega.

Lisa: fotod nr.2 ja 3.

Koostahud:


/K. Aluve./

Sondaaž nr. 3.

Objekt: Koeru körts, Koeru alevis.

Koht: Ruum nr. 2 välissein.

Aeg: Märts, 1960.a.

Teostaja: Teadusliku Restaureerimise Töökoja töötaja
arhitekt Kalvi Aluve.

Ülesanne: Selgitada ruum nr. 2 välisseinas asuvate avade
algne ehituslik iseloom.

Tulemused: Ruum nr. 2 on olnud tõenäoselt talurahva körtsituba, kuna see on suurim ruum hoones. Välisseinas asuvad äärmised avad on olnud ja on ka praegu aknaavad. Tamburi (ruum nr. 5) poolne keskmise ava on ukse ava. Ühtlasi ei ole märgata mingeid jälgia, mis võiksid oletada, et ava oleks kunagi akna ava olnud.

Keskmise tallipoolne ava, mis on praegu kasutusel ukseavana, on aga ilmselt varem olnud aknaava. Seda tõendab see, et ukse piit on paigaldatud akna piida sisse, ilma seda kõrvaldamata. Vana aknapiida ülaserv asub teiste akendega ühel körgusel (vt. foto 4,7). Seepool on järgi akna piirlauad, millised on ava ukseks ümbertegemise ajal jätkatud kuni põrandani (vt. foto 5 ja 6). Akna piidal on säilinud isegi vana õlivärvi-kate. Ukse piit on suhteliselt hiline, hööveldatud, värvimata ja jätab väga kaasaegse mulje.

Lisa: fotod nr. 4,5,6 ja 7.

Koostanud:

K. Aluve
/K. Aluve./

Sondaž nr.4.

Objekt: Koeru körts, Koeru alevis.

Koht: Ruumi nr.5 (tamburi) välissein.

Aeg: Märts, 1960.a.

Teostaja: Teadusliku Restaureerimise Töökoja töötaja

arhitekt Kalvi Aluve.

Ülesanne: Selgitada körtsi peasissepääsu ja selle körval
asuva akna algne ehituslik iseloom ja kuju.

Tulemused: Sondaži käigus ilmnes, et praeguse väiksema uk-
se ja akna asemel oli algselt suurem uks (kuna akent
sellel kohal ei ole algselt olnud). Olemasoleval uksel
on säilinud osaliselt piirlauad (ruumi pool küljes).
Piirlaua ülemine horisontaalne laud on olemasolevast
ukse avast laiem ja ulatub ukse körval oleva akna kesk-
kohta (vt.foto 8). Ka akna aluslaua ja põranda vahel
on vana piirlaud säilinud. Olemasoleva ukseava piit on
algse uksepiida sisse paigaldatud, körvaldades vaid
ühe külje piidast akna kohal.

Vana algse ukseava laius on 128 cm (piirlaudade
vahe) ja kõrgus 214 cm. Postijaama ukse mõõted on
118,5 x 224,5 - seega ligilähedased uksed. Väliuuri-
mistööde käigus leiti uks krohvikihiga alt (ruumis nr.9)
(vt.foto 9) trepikoja laest, mõõdetega 124x192 cm. Lei-
tud uks sarnaneb täpselt (väljaarvatud väikesed erine-
vused mõõdetes) välisuksega ruumis nr.11 ning on olnud
tõenäoselt algselt ruumi nr.5 viiviks välisukseks. Val-
gust on andnud arvatavasti ukse peal olev madal framuug.

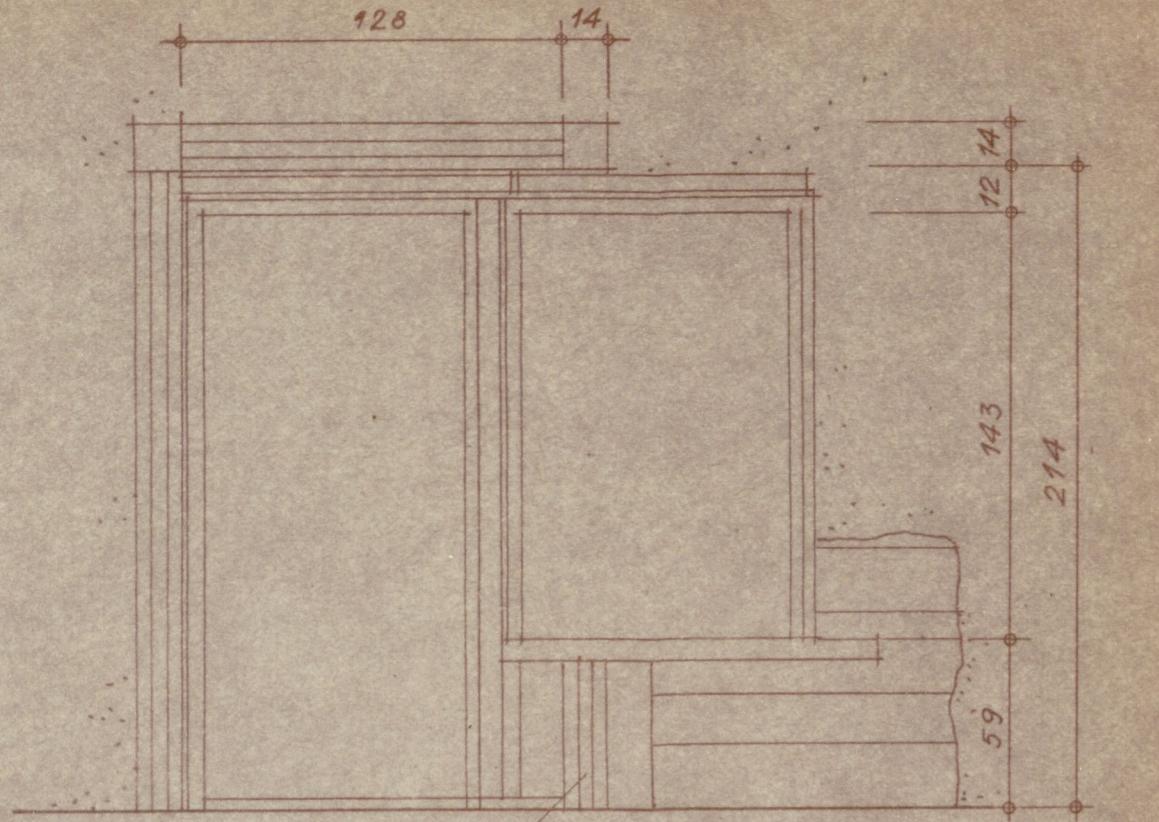
Kui arvestada ava üldkõrgusest ukse körgus maha 214-192 jäääb järgi 22 cm. Sellesse kõrgusesesse on võimalik paigaldada 16,5 cm kõrgust framuugi nagu on ruumi nr. 11 valgustamiseks sealsel uksel. Vana ukse laiust tähistab väljastpoolt sisselöige piirlaua jaoks voodrilauas.

Lisa: 1) Joonis nr. 1.

2) Fotod nr. 8 ja 9.

Koostanud:

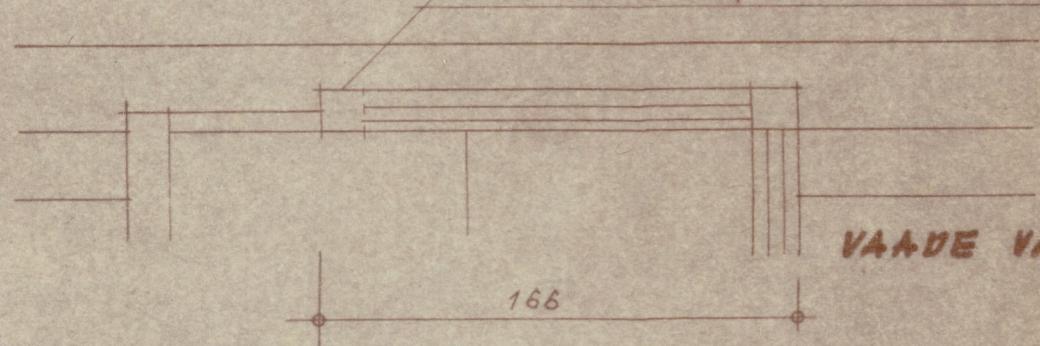
K. Aluve
/K. Aluve./



VAADE SEEST

PIIRLAUÄ TÜKK

"VÄLISVOODRILAUALL SEES OLEV LÖIGE
MIS MÄTKIB ALGSE UKSE LÄIUST"



VAADE VÄLJAST

MÖÖT 1:25

0 100 200 300 CM;

RIIKL. Ehit. ja arh. komitee teaduslik restaureerimise töökoda	ŠIFR: 180/60
PROJ. S. JUH. T. KUUSMAA <i>Kuusmaa</i> APRILL 60	OBJEKT: KOERU KÖRTS - POSTIJAAM
OBJ. ÄUTOR K. ÄLUVE <i>Koole</i> — II —	JOONIS: PEAUKS KÖRTSI JÄRVA-
TEOSTAJA K. ÄLUVE <i>Koole</i> — II —	JAANI TEE POOLT

Sondaž nr.5.

Objekt: Koeru körts, Koeru alevis.

Koht: Ruum nr.9 välisseinas asuv ava, ruumide nr.2,3 ja 4 vaheseinad ja ärklituppa viivad trepid.

Teostaja: Teadusliku Restaureerimise Töökoja töötaja arhitekt Kalvi Aluve.

Ülesanne: Selgitada ruumi nr.9 ava iseloom, vaheseinte ja ärklituppa viivate treppide originaalsus.

Tulemused: Sondaži käigus ilmnes, et ruumis nr.9 olema-oleva ukse ava asemel on olnud algsest aknaava analoog-selt sondaž nr.4-ga. Seina konstruktsioonis vertikaal-ne ava pruss lõpeb akna aluslaua körgusel (vt.foto). Ukse korral ta oleks pidanud jätkuma lävepakuni (vt. foto nr.10).

Ruumide nr.2,3 ja 4 vahelised vaheseinad on origi-naalsed. Seda tõestab foto nr. Ruumi nr.3 ja 4 va-heline palk vahesein on nelja palgi otsaga tapitud hoovipoolsesse välisseina (vt.foto 11). Samuti on ta-pitud ruumide nr.2 ja 3 vaheline vahesein talli ja körtsitubade vahelisse vaheseina. Sellist tappseotist on võimalik teostada ainult välisseinte ja vaheseinte üheaegsel ehitamisel.

Ruumist nr.9 ärklituppa viiv trepp ei ole algne, kuna treppi ruumist nr.9 eraldav vahesein on ajutine kerge laudvahesein. Trepikoja laeks osutus körtsi pea-sissepääsu uks, mis sarnaneb postijaama uksega. Samuti ei ole treppide planeering läbimöeldud (ka ruumis nr.4) ning neil puudub ülemine podium.

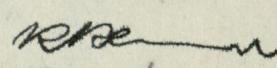
Tõenäoselt on need juurdeehitused koos ärkli-tubadega pärnit ajast kui körtsihooonesse mahutati postijaam ja sellega seoses võeti ette tarvilikke ümberehitusi.

Ühte ajajärku treppide ehitusega kuulub ka ärkli-tubade väljaehitus. Selleks kasutati katuse kandekonstruktsiooni, millest on tingitud ka tubade väga väike kõrgus - 205 cm (kuna lae kõrguse määras ära sarika pennide asukoht. Tubade kontuurid määrasid ära omakorda pärlinipostide vaheline laius.

Käesoleva ajani oli ruumist nr.9 talli viiv uks kasutatav väljakäigu uksena. Lähemal uurimisel selgus, et uks on originaalne ja oli kasutatav ühenduseks talli ja tallipoiste toa (ruum nr.9) vahel.

Lisa: 1) Fotod nr.10 ja 11.

Koostanud:


/K. Aluve./

IV

KOKKUVÕTE KOERU KÖRTS-POSTIJAAMA HOONEL
TEHTUD UURIMISTÖÖDEST.

Seoses Koeru körts-postijaama restaureerimise-rekonstrueerimise projektülesande lahendamisega, teostati objektil ja arhiivis uurimistöid hoone ehitusajaloo ja arhitektuurse kujunemise väljaselgitamiseks.

Uurimistööd olid seotud tähtajalise uurimisajaga. Võib arvata, et tingimusteta uurimisetöö oleks tulemusi veelgi tõhustanud, seda nii teoreetilises, s.o. ajaloolises osas kui ka väliuurimistööde osas. Mis puutub väliuurimistöödesse, siis lõpulikke tulemusi on võimalik saada alles pärast ettenähtud lammustustööde läbiviimist (näit. välise laudvoodri eemaldamist). Samuti puuduvad üksikasjalised uurimistulemused võrdlusmaterjali alal, s.o. teiste körtside ja postijaamade hoonete alal, mis sugune töö ootab veel arhitekturiajaloo uurijaid.

Olemaisolevate andmete põhjal on Koeru körts ehitatud XIX saj. I poole keskel. Körtsihonne arhitektuur kuulub XVIII saj. lõpul väljakujunenud körtsihoonete tüüpi, kus körtsihoonega on ühendatud ka hobupostijaama funktsioonid. Nimetatud körtsitüübile on sageli puidust keskmisele osale liidetud kivist tallid kummaski otsas. Koeru körts on nurgalahendusega tingituna risttee äärsest asendist. Körts ehitati tõenäoselt Aruküla mõisa poolt.

XIX saj. I poolel rajati suurematel liiklusteedel juba hobupostijaamahooneid lahus körtsihoonetest. Koeru körtsihonne kuulub seega hooneterühma, kus körts ja postijaam olid ühes hoones. Arhiivimaterjalide põhjal on selgunud postijaama olemasolu Koeru körtsihoones alles 1862. a., kuid tõenäoselt tuleb selle all mõista "postiametit".

Hobupostijaamat teenindasid aga reisijaid, kuna postivedu kaasnes sellega. Seoses postiameti (postkontori) mahutamisega Koeru körtsihoonesse, tekkis ilmselt ruumikitsikus. Sellest püüti üle saada ärklikorrusele kahe lisakambri ehitamisega. Ärklikambritesse päasuks oli vajalik ehitada trepp, mis omakorda tingis trepiühenduse eraldamist eluruumidest kergete vaheseinte teel.

Nii täitis körtsihoone edaspidi üheaegselt kolme ülesannet: körts, hobupostijaam ja postiamet e. postkontor posti vastuvõtuks ja edasisaatmiseks.

On teada, et XIX saj. lõpul kuulus körtsihoone Raudse nimelisele isikule, kes oli ka postijaama pidajaks. Samal ajal oli körtsmikuks aga keegi Tuglas. Ei ole võimatu, et nende andmeteni kõigi eelpool nimetatud funktsioonide täitjaks oli üks isik.

Lahti mõtestades esialgset ruumide planeeringut, st. ajal kui hoones oli ainult körts ja hobupostijaam (enne 1862.a.) selgub, et suureks talurahva-körtsitoaks võis olla ruum nr.2 kui kõige suurem ruum hoones. Sissepääs körtsituppa toimus eeskojast (ruum nr.5) viiva ukse kaudu (vt. sondaaz nr.2). Hoone keskel oli suur mantelkorsten-köök (ruum nr.6). Kahte väiksemasse kambrissee, nn. "sakste tubadesse" (ruumid nr.7 ja 8) pääses nii eeskojast (ruum nr.5) kui ka eraldi esikust (ruum nr.11).

Körtsmiku eluruumiideks olid tõenäoselt suure körtsitoa taga asuvad toad (ruumid nr.3 ja 4).

Tallipoiste toaks oli kõige sobivam ruum nr.9, millel oli veel väiksem nišš (ruum nr.10), kust avanes võimalus "sakstetallis" (ruum nr.12) varjul olevate hobuste jälgimiseks.

miseks. Tallipoiste toast viis samasse talli ka uks. Praegu tallist hoovi viiv uks oli tol ajal veel aken (vt. sondaž nr.5).

Uks Jaani tee poolt eeskotta (ruumi nr.5) oli sama-sugune (vt. sondaž nr.4) kui Paide tee poolne (ruumi nr. 11) välisuks. Praegused uks ja aken ei ole originaalsed.

Jaani tee poolne tall (ruum nr.1) oli mõeldud talupoegade hobustele. Sellega võib seletada ka ukse olemasolu körtsitoast talli, mille kaudu võisid körtsilised ise oma hobuseid aegajalt kontrollida.

Pääs tallidesse oli võimalik nii hoone otsavärvavate kui ka sammaskäigu alt viivate värvavate kaudu.

Seoses postkontori funktsioonide mahutamisega hoonesse toimusid arvatavasti 1862.a. hoones ümberehitused (vt. Koeru körtsi ajalooline öiend, lk.9).

Ruumide planeeringu ja jaotuse kohta 1862.a. körtsi ja postijaama vahel puuduvad andmed. Küll on aga mõningad andmed olemas sajandi vahetusest. Tol ajal olid körts ja postijaam juba lahutatud ning tegemist oli kahe peremehega (vt. Koeru körtsi ajalooline öiend, lk.15).

Postijaam paiknes hoone Paide tee poolses tiivas, nagu nähtub praegu veel ruumi nr.11 uksele tumeda õlivär-viga värvitud venekeelsest tekstist " ".

Sama tõendavad ka andmed kohalikelt vanematelt elanikelt.

Körts asus Jaani tee poolses tiivas. Ümberehituste käigus ehitati köige pealt ärklitoad, mida kasutati ööma-jana. Selleks ehitati pööningule viivad trepid ruumidest nr.4 ja 9 (vt. sondaž nr.5). Sellest ajast on pärit ka maa-arhitektuurile võõrad ärklitubade katuseaknad vaatega

maanteede poole.

Sel ajal suleti ka ruumist nr.5 körtsituppa viiv uks. Körtsituppa sissepääsuks ehitati uus aknaava ringi ukseavaks. Körtsitoa välisseina juures on läbi viidud suuremaid ümberehitusi, missuguste otstarve ei ole lõpulikult selge. Kui hoone puitseinad on köik röhtpalkidest, siis antud lõigus esinevad püstpalgid, kusjuures osa laudvoodri all olnud seinapalke kannab krohvimati jälgi, st. on varem juba kasutusel olnud.

Arvatavasti on ruumi nr.2 välisseinas olnud kolm akent. Talli poolsete kahe akna asemele ühe ukse ja kahe akna ehitamine ei olnud konstruktiivselt muidu võimalik kui sein selles ulatuses tuli lammutamisele. Ümberehituses jäeti avad sisse juba vajaduse järgi. Üks aknaavadest on hiljem veel ukseavaks laiendatud.

Muude seinte ja vaheseinte juures ei ole jälgitümberehitustest.

Välisviimistluse osas oli puitosa vagunilaudadest vooder värvitud üle heleda ölivärviga. Värvitoon beežikas. Uksed, aknad helehallid. Talliseinad on krohvitud ja valgeks lubjatud. Portikusena hoone ette paigutatud sambad olid valgeks lubjatud.

Siseviimistluse osas olid laed alt kaetud vagunilaudadest voodriga, seinad krohvitud ja värvitud liimivärviga. Põrandad hööveldatud puitpõrandad. Körtsis on olnud juba ehituse ajast peale ahjud. Mantelkorstnal on seintes ja ka korstna peas juba ehitamise ajal tellistega vooderdatud suitsulõõrid. Ümargused plekkahjud ruumides nr.9 ja 3 on pärit kodanlikust ajast.



Foto nr.1.



Foto nr.2.



Foto nr. 3.



Foto nr. 4.

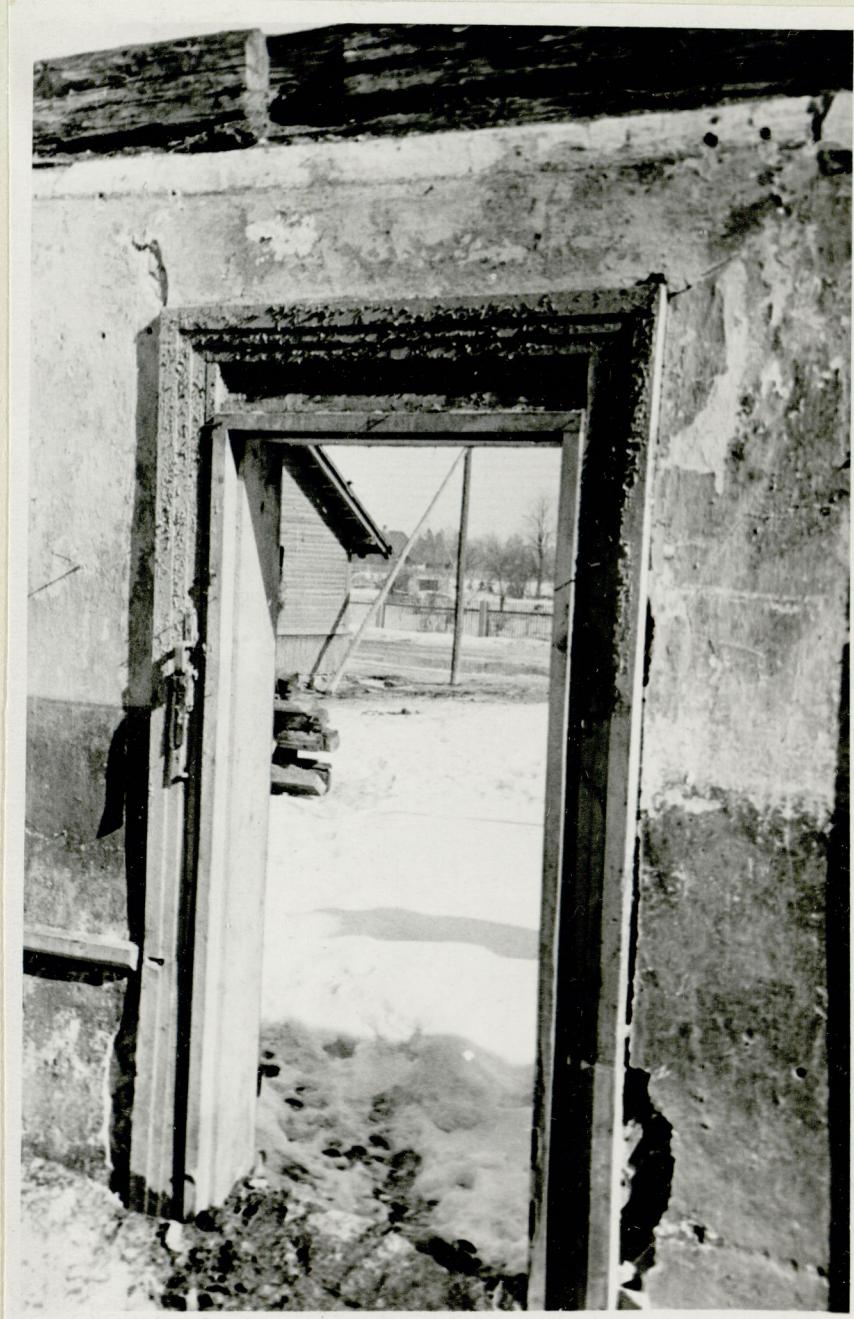


foto nr. 5.



Foto nr. 6.

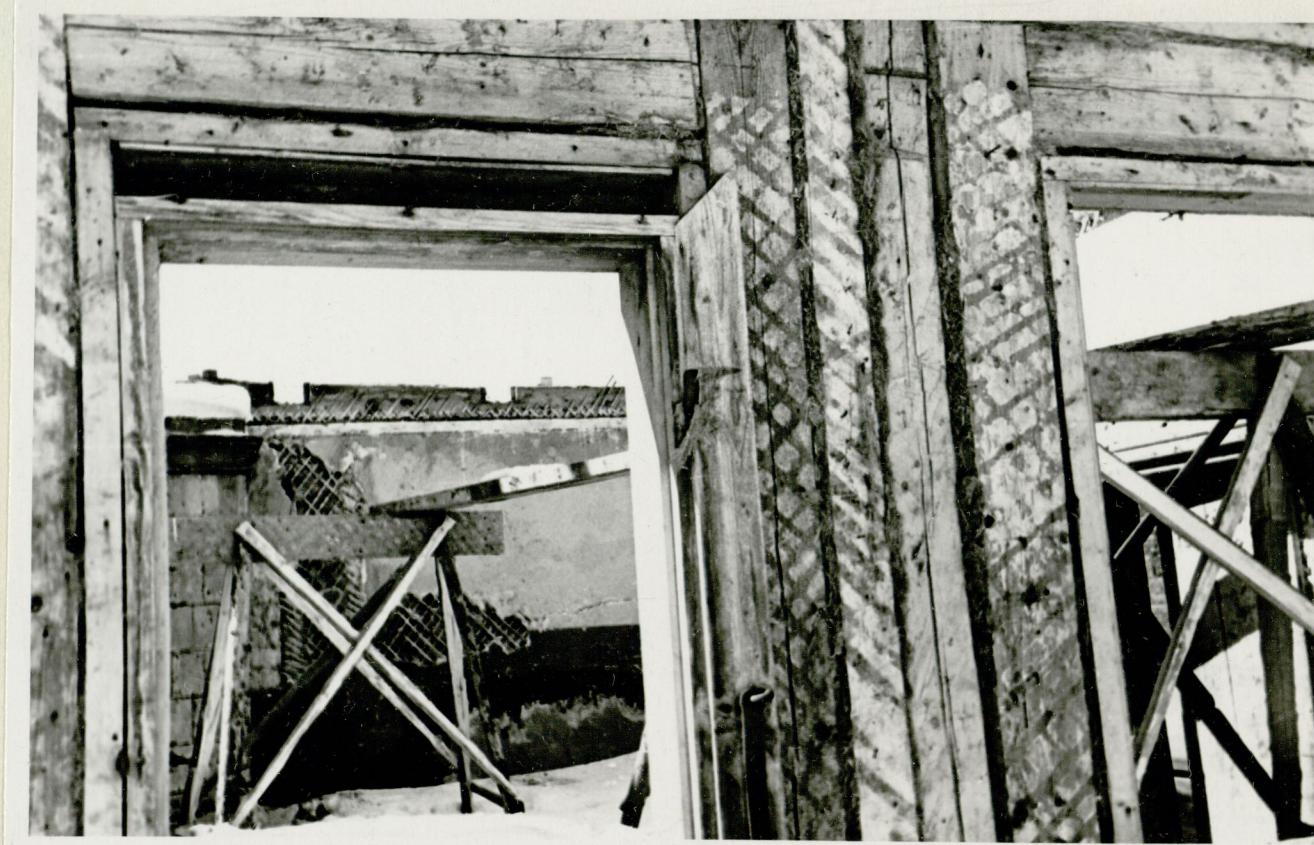


Foto nr. 7.



Foto nr.8.



Foto nr.9.



Foto nr. 10.



Foto nr. 11.