

ERAT-76.1.11577

Eesti NSV Ministrite Nõukogu Riiklik Ehituskomitee

KULTUURIMÄlestiste

RIIKLIK PROJEKTEERIMISE INSTITUUT

Objekt: Harju rajoon, Raudoja kõrts

MUINSUSKAITSEINSPEKTSIOONI

ARHIIV

Nr. A-1327 A

Sifr. nr.: III-84192

Tellija: Aegviidu Metsamajand

Teostaja:

HARJU RAJ. RAUDOJA KÕRTS

PLM

KÖIDE II

AJALOOLINE ÜLEVAADE

Direktor

Peainsener

Osakonna  
juhataja

Osakonna  
peaarhitekt

Projekti  
peainsener

Peaspetsialist

A. Kann

J. Treikelder

E. Kangilaski



Tallinn 19 85

PLM koosseis:

Köide I - Ülesmõõtmine

Köide II - Ajalooline ülevaade

Allkirjade leht

Nimi	Amet	Allkiri	Märkused
Maia Ernesaks	van. etnograaf		autor
Epp Kangilaski	peaspetsialist	E. Kangilaski	
Ants Hein	gr. juht	A. Hein	

Kõite sisukord:

Sissejuhatus

I Kõrtsi arhitektuuriajalooline kujunemislugu

II Ehituskirjeldus

Kokkuvõte

Kasutatud arhiivimaterjalid ja kirjandus

Fotode nimekiri

Fotod 1-15

### Sissejuhatus

Raudoja körts asub Harjumaa lõunaosas Harju rajoonis Piibe maantee ääres (vana Tartu mnt., Tallinn-Järva-Jaani-Tartu) 45 km kaugusel Tallinnast. Mainitud körts on ainus säilinud (kahjuks praegu varemestes) maanteekörts teelöigul Jägala sillast Kärvaveteni. Raudoja körtsihooone kuulub riikliku kaitse alla vabariikliku tähtsusega arhitektuurimälestisena (kaitsenimestikus nr.254).<sup>1</sup>

Hooone on tüübilt kahe talliga maanteekörts, ehitatud suhteliselt hilisel perioodil 19.sajandi II poolel. Ehitusmälestisena esindab ta huvitava arengulooga hoonetüüpi Eesti maa-arhitektuuris. Nimetatud hooneliigi ilmet kujundasid ühelt poolt möisaarhitektuur, teiselt taluehitised. Lisaks hooone arhitektuuriajaloolisele värtusele, etendab siin tähtsat osa suurepärane looduslik asend. Körts asub omapärase looduse ja höreda asustusega Kõrvemaa maastikukaitsealal. Siinses piirkonnas vahelduvad metsad maaliliste jõeäärsete lagendikega. Maantee ääres lookleb Raudoja nime kandev Soodla lisajõgi, körtsist veidi kaugemale jäavad allikad. Paikkond on kultuurilooliselt tuntuks saanud Kalevipojaga seotud kohamuistendite kaudu ("Raudoja nõianeitsi tahab Kalevipoega uputada").<sup>2</sup>

<sup>1</sup> vt. Eesti NSV Ministrite Nõukogu 1973.a. 1.aug. määrus nr. 346 "Kultuurimälestiste kaitse korraldamise kohta Eesti NSV-s" ENSV Ülemnõukogu ja Valitsuse Teataja, 1974, nr.1, art.1.

<sup>2</sup> vt. Laugaste, E., Normann, E. Muistendid Kalevipojast, Tallinn 1959, lk.92-93.

Käesolevas töös vaadeldakse Raudoja körtsi kujunemislugu Eesti maakõrtside üldise arenguloo taustal, fikseeritakse körtsi arhitektuuriline ilme, praegune ehitustehniline seisukord.

Ülevaate kirjutamisel olid aluseks arhiividokumendid, publitseeritud allikad, varasema ülevaatuse materjalid ning kohapealsed vaatlused.

## I Körtsi arhitektuurialooline kujunemislugu

Esimesed ürikuised teated Eesti ala maamõrtsidest pärinevad 15. sajandist. Körtsihoonete arhitektuurse ilme ja sisustuse kohta saame andmeid aga alles 17. sajandi viimase veerandi redutseeritud mõisate inventaariumidest. Nimetatud rootsiaegsed inventaariumid on publitseeritud ja kommenteeritud etnograaf G. Ränga poolt.<sup>1</sup>

17. sajandi körtsihoonete arhailine ilme ei erinenud oluliselt tolleaegsete taluelamute omast. Ölgkatuste, ristnurkade, savi- või kivipõrandatega palkhooned olid põhimõtteliselt sarnased ka ruumilahenduselt. Körtsitoas (s.o. rehetoas) asetses pikk laud ning 2-3 pinki, nurgas seisis maa-või paekivist ahi, ahjusuu lahtisel koldel valmistati toitu. Körtsitoas olid parred, sügiseti kuivatati siin viljavihke. Hoones paiknes 1-2 elukambrit ning rehealune. Maakörtside tipologiseerimisel paigutab arhitekt K. Aluve sellised hooned maakörtside esimesesse tüüpi.<sup>2</sup> Reeglinna on tolleaegsed puuhooned meie päeviks hävinud. Körtsitüübi esindajaks võib pidada Mahtra Talurahvamuuseumi eksponaathoonena säilitatavat Atla-Eeru körtsi, ehkki selle ehitusaeg langeb tunduvalt hilisemasse perioodi.

Körtsid kui küla ühiskondlikud hooned said mõjutusi ka mõisaehitistest. 17. sajandil üldlevinud puidust, sageli ölgkatuse ja mantelkorstnaga mõisamajatüübist võttis körtsihooone omaks mantelkorstenköögi. Hilisem nn. körgarhitektuur aga

<sup>1</sup> Ränk, G. Der Krug in Alt-Livland und im späteren Estland, Stockholm, 1977.

<sup>2</sup> Aluve, K. Maakörtsid ja hobupostijaamat Eestis. Tallinn, 1976, lk. 12.

lisandas mitmeid teisi stiilielemente, millest tuntuim on sammastega ulualune. Barokile ja klassitsismile iseloomulikku vormikönet võib kohata uste ja akende kujunduses, siseviimistluses. Oluliseks momendiks körtsihooone ajalooolise plaanilahenduse kujunemisel oli spetsiaalse talliruumi ilmumine. Ühe talliga körtsihoooneid hakati Eestis rajama juba 17. sajandi lõpupoole, kusjuures eeskujuks oli siingi rehielamu. Talliga körtside rajamist tingis rootsiaegne postikorraldus, mille kohaselt maantee-äärsed körtsid hakkasid täitma ka postijaamade ülesandeid. Seetõttu olid siin tarvilikud eraldi ruumid ööbimiseks nii inimestele kui hobustele. Körtsitoale lisandusid saksakambrid härrasrahva jooks.

18. sajandi juhatus sisse Eestimaa ajaloos Põhjasöda ja selle tagajärjed. Tootlike jöudude stabiliseerumine algas alles 18. sajandi teisest veerandist. 18. sajandi keskpaigast võime aga rõäkida juba majanduselu intensiivistumisest, milles ilmnenuud tendentsid mõjutasid oluliselt ka körtside arengut. Meie mõisate peamiseks toodanguks oli teravili. Teravilja kõige tulusamaks realiseerimise viisiks kujunes viinapõletamine. Viinapõletamisest järelejäänud praaagaga nuumati härigi, mis põhiliselt turustati Peterburis. Viina veeti välja Venemaale, aga kõllalt suur osa müüdi ka kohapealsetes mõisa-körtsides. Reeglinna oli mõisal mitu körtsi, mis sageli rajati maanteede äärde. 1796.a. L.A.Mellini Liivi- ja Eestimaa atlase Tallinna Kreisi kaardil on märgitud Piibe maantee ääres körtsihoooneid ca 2-5 versta vahemaaga.<sup>1</sup> Nimetatud kaardil

<sup>1</sup> Mellin, L.A. Atlas von Liefland oder von den beyden Gouvernementen u. Herzogthümern Lief- und Ehstland und der Provinz Oesel, Riga und Leipzig, 1798, Tallinna kreis 1796.a.

leiamme ka Raudoja körtsi. Raudoja oli üks kolmest Anija möisa maanteekörtsist, teised kaks Tuha ja Soodla asusid ka Piibe tee ääres. Lisaks oli Anija möisal veel 2 külikörtsi.<sup>1</sup> Küllap pidid Anija möisa viinatootmine piisavalt suur olema, et varustada pidevalt viite körtsi. Anija oli 18.sajandi lõpul Harju-Jaani kihelkonna suurim möis, möisamaade suuruseks hinnati  $34\frac{1}{5}$  adramaad, elanike arv ulatus 926 hingele.<sup>2</sup> Lähikonnas jäi ta maha ainult Kuusalu khk. Kolga ja Kännu möisatele. Ehkki 18.sajandi lõpu allikmaterjalid mainivad Raudoja körtsi, on tõenäoline tema tunduvalt varasem olemasolu. Piibe maantee, mille ääres körts asub, oli kasutusel juba Põhjasöja ajal.<sup>3</sup> Kindlasti võib maantee rajamist tagasi viia veelgi varasemasse perioodi. Arvatavasti on tegemist üsna vana teega. Soode, rabade ja suurte metsade töttu oli tee ehitamine üsna aeganöudev töö ning kord rajatuna püsides enam-vähem samas paigas sajendeid. Siinseid külasid Soodla, Kõlu (hävinud), Pirsu (praegune Lilli küla) on loetletud 1241.a. paiku koostatud Taani hindamisraamatus.<sup>4</sup> Ka Anija möisa asutamine kuulub varasesse aega, esimesed kirjalikud teated pärinevad 1482.aastast. Kui mitte varem, siis juba 17.sajandil võib oletada Raudoja körtsikoha paiknemist prae-guses asukohas. Kahjuks pole meil tänapäeval enam võimalik

<sup>1</sup> RAM, f.70, nim.1, s.ü.5, l.42-43.

<sup>2</sup> Hupel, A.W. Topographische Nachrichten von Lief- und Ehst-land, Bd.III, Riga 1782, lk.424.

<sup>3</sup> Johansen, P. Die Estlandliste des Liber Census Daniae I Halbband, Kopenhagen-Reval 1933, lk.243.

<sup>4</sup> Sama, lk.12.

täpselt kirjeldada, milline oli Randoja körts 18. sajandi lõpul. Töenäoliselt sarnanes ta omaeagsete publitsistide ja kodu-aurijate A.W.Hupeli ja J.Chr.Petri kirjeldustele, mille põhjal enamik körtse olid talliga puitehitised, kus asusid eraldi töpad talupoegadele ja sakstele. Ilmekas pildi tolleaegsest Põhja-Eesti körtsitoa sisustusest annab oma reisikirjades Chr.H.J.Schlegel, kus ta märgib, et körtsituba oli vordlemisiiavar, Väikese aknaliil seisis laud, mille kummalgi küljel oli 2 pinki. Suur kivist ahi haaras kuueniku ruumist. Ahjusuu ees oli lahtine kolle, millel valmista ti toiu. Põrand oli laotud paeplaatidest. Ühes nurgas oli laudadest kokkulöödud nari. Seinad ja lagi olid ehitatud ümarpalkidest, kuna tuba oli kõrge, siis kütmisel vaivas suits vähem kui nadalamates talutubades.<sup>1</sup>

Seega kuulusid 18. sajandi lõpu ühe talliga körtsihooned juba teise arenenumasse hoonetüüpi. Arvatavasti võib selle perioodi Randoja körtsigi pidada ühe talliga maanteekörtsiks.

Seoses viinatoetmise osatahtsuse kasvuga 19. sajandi I poolel intensiivistus suurte maanteekörtside rajamine. Enamus suurte teede äärde ehitatud körtsidest olid kahe kivist talliga hooned. Mainitud kahe talliga körtsihooned moodustasid maakörtside kolmanda tüubi, mis oli ka nende arengu lõppresultaat. Kahe talliga körtsitüüp oli levikutiheduse pooltest Eestis esikchal, moodustades 54% körtside üldarvust. Körtsihoonete puhul ei saa rääkida tüüpprojektidest, küll aga võime 19. sajandi algupoolel rajatuē paljuruumiliste körtsihooone-

<sup>1</sup> Viires, A. Chr.H.J.Schlegel "Reisen in mehrere russische Gouvernemente" etnograafilise allikana - EMAR.XVI, Tartu 1959, lk.260-261.

te puhul fikseerida lähtudes sissekäigust körtsitoa eluosaa kahesugust ruumide paiknemist. Esiteks ühe sissepääsuga körtsidel oli keskteljel asuva eeskoja taga mantelkorstenköök. Eeskojast vasakule jäid saksakambrid ning sakste hobuste tall, paremale aga talupoegade körtsituba hobusetalliga. Körtsmiku eluruumid, sahver ja letiruum paiknesid alati körtsi elutoa tagaküljel.

Esimese rühma hulka kuuluvad Voltveti, Surju, Koeru, Kuivastu jt. körtsihooned. Teise rühma körtsihooned on kahe sissepääsuga, kus üldkörtsituppa jäi parempoolse ukse kaudu. Mantelkorstenköök paiknes parempoolse eeskoja taga. Vasa-ku vahekoja otsa paigutati sageli käimla. Siia rühma kuuluvad Viitna, Tüökmanni, Valkla jt. körtsihooned. Kahtlemata on körtsihoooneid, mille eluosa planeering mõneti erineb eeltoodudest.

19. sajandi esimesel poolel oli domineerivaks kõrge täisvõi kelpkatusega pikk liigestamata kahe kivistalli ja mantelkorstnaga maanteekörts. 19. sajandi teisel poolel rajatud körtsihooned erinesid eelmistest vahest nii palju, et traditsioonilise mantelkorstenköögi asemel ehitati tavalised ahjud ja pliidiga köök.

Käsitletav Raudoja körtsihooone esindab kahe talliga körtsitüüpe, mille töenäoline ehitusaeg, võttes aluseks asjatolu, et hoone puudus ja praegu puudub mantelkorsten, on 19. sajandi teine pool. Stiilikriitilised tähelepsmekud (küttokolded, akende piirdelandade vormistus) ja ajalooallikad lubavad aga hoone ehitusaja paigutada veelgi hilisemasse perioodi 19. sajandi 80-ndatesse aastatesse. On küllalt töenäoline, et 19. sajandi teisel poolel oli Raudoja körts puitehitis,

seest ta asus metsarikkal alal suhteliselt tagasihoidliku liiklusega maantee ääres. Sajandi teisel poolel muntus körtsnik rentnikuks, kes huvitus suuremast sissetulekust. Tema kasutada oli väike pöllumaa, lisaks heina- ja karjamaa. 19. sajandi 70.-ndatel aastatel loeti Raudoja körtsikoha, Törvasugu ja Purikapöllu talumaade suuruseks kokku 14,59 tiinu pöllumaad, 55,38 tiinu, heinamaad ning 44,84 tiinu karjamaad.<sup>1</sup> Anija mõisa ja talumaade 1878.a. taksatsiooniaktidest võime lugeda, et kõik taluhooned, sealhulgas ka Raudoja körtsikoha ehitised (elumaja, tall, ait) olid õlgkatustega puitehitised.<sup>2</sup> Seega on töenäiline, et 19. sajandi 80.-ndatel aastatel alustati uue kahe paekivistalliga körtsihoone rajamist Raudojale. Sajandi 90.-ndail aastail oli Raudoja körtsmikuks Jakob Maasikmäe.<sup>3</sup>

Seoses viinanonopoli seaduse kehtestamisega 1900.a. likvideeriti enamik körtse. Meenutagem, et körtsidel oli oluline osa meie rahva igapäevases elus. Rahvakirjanik Fr. Tuglas kirjutas, et körts oli ühel hoobil nii joomakoht kui ka seltsimaja. Siia ei tulduud kaugeltki ainult lakkuna, vaid niisama ka üksteist nägema ja uudiseid kuulma. Körtsil oli oma jaanitulekoht, siin käisid mardi- ja kadrisandid. Siin peeti simmeneid ja pidusid. Praktilist poolt arvestades ei olnud tol ajal mõeldav reisimine ilma sellise asutuseta. Killavoorid, laadakauplejad, setud, harjuskid liikusid ühest körtsist teise.<sup>4</sup>

<sup>1</sup> RAKA, f.2486, nim.1, s.ü.2880, l.124.

<sup>2</sup> Samas, lk.126.

<sup>3</sup> Kröger, A.W. Ebständisches Verkehrs- und Adressbuch für 1893/94, Riga 1893, lk.98.

<sup>4</sup> ENSV ajaloo lugemik II, Tallinn 1964, lk.109.

Alates käesoleva sajandi 30-ndatest saastatest on Raudoja körtsihoone olnud metsamajanduslikus kasutuses. Siin elas kohalik metsavaht.

### II Ehituskirjeldus

Raudoja körts asub suhteliselt maantee lähedal metsaüärsel lagendikul orienteeritud kirde-edelasuunaliselt. Käesoleval ajal on hoone varemestes, põhikonstruktsioonid pehastunud ning kokku varisenud. Hoone kirjeldamisel on abiks varasemad 1963.a. arhitekt K. Aluve poolt teostatud körtsi paikse ülevaatuse materjalid (kirjeldus, ülesmõõtmine, fotod).<sup>1</sup>

Nagu juba varem mainitud on Raudoja puhul esindatud suhteliselt hilisel perioodil ehitatud ühe talliga maanteekörts. Körts on lihtne liigestamata pikihoone, kahel pool otsas asuvad paekivist tallid, keskel puidust eluosa körtsmiku eluruumide ja kambritega. Hoonet kattis kõrge sindlitest poolkelpkatus. Nagu tolleaegsetele maanteekörtsidele iseloomulik, taandub eluosa välissein esifassaadil ning annab koha lahtisele ulualusele. Ulualuse räästas toetub kuuele lihtsa kapiteeli ning baaside osaga sambale. Esifassaadi eluosas neli kumeruuduga akent on ümbratsetud rihvatud piirde laudsdega, mille nurkadesse on paigutatud teeman tkvaadrid

<sup>1</sup> Aluve, K. Raudoja körtsi skeemaatilised ülesmõõtmisjoonised ühes paikse ülevaatuse kokkuvõtte ja fotoillustratsioonidega. Tallinn 1964, KRPI arhiiv P-562.

(foto 4). Analoogiliselt oli vormistatud ka hoone keskosas eluruumidesse viiv välisuks (nüüd hävinud). Ulualt suunduvad nurga all kõrged kahepoolega värvavad tallidesse. Suured tallivärvavad olid kaetud kalasabamustris laudvooderdusega. Hoone siseruumide asetus on vastavuses välisarhitektuuriga. Eluruumid hoone keskosas moodustavad tuumiku, millele liituvad talliruumid kahes otsas. Üldises ruumijaoutes sarnaneb Raudoja kõrts Harjumaa põhjaosas Kuusalu khk-s asuva Valkla kõrtsga. Eripärase võttena nimetagem mölema kõrtsihoone puhul pikka kitsast vahekoda vasakpoolses tiivas, mis ühendab kõrtituba talli ja seal asuvate käimlatega. Raudoja kõrtsis asub nimetatud koridor hoone pikiteljel, Valkla kõrtsis aga ristipidiselt hoonega.

Kõrtsi pääseb hoone esiküljel asuvast uksest läbi eeskaja. Eeskojast paremale viib uus erakordsest suurde ( $40 \text{ m}^2$ ) ühisesse kõrtsituppa, vassakule sakste kambrissee. Kõrtsitoa taha paigutusid kaks kõrtsmiku elutuba ning sahvriumi toidu hoidmiseks. Kahel viimati mainitud ruumil on tunduvalt väiksemad aknad varustatud raudvarbadega, tagumise ruumi põrandal asub kelder.

Eluruumides on säilinud osaliselt laudpõrandad. Vahekoja põrand on laotud serviti kalasabamustris tellistest. Tahutud palkidest siseseinad on krohvitud, krohvikiki all on peergugdest punutud krohvimatid. Kolmelauasüsteemis laed toetuvad tahutud palktaladele. Algsetest kittekolletest võib mainida kõrtsmiku elutoa vaheseinas neljakandilist lihtsa karniisiiga pottahju. Vahekoja uksed, mis avanevad kõrtsituppa ja sakste talli, on olnud poolümara framuugiga, algsed uksed on hävinud. Maakõrtsidele omasena on talli põrandad kavandatud eluruumi-

dest madalamatena, Raudoja körtsil on see vahe 80 cm.

Üleminek ühelt kõrguselt teisele toimus kolmeastmelise puittrepi kaudu. Sakste hobustetalli juures asusid ka väljakäigud. Platvorm väljakäikude ees oli vahekoja põrandaga ühe kõrgune. Platvormi põrand nagu vahekojagi oma oli kae-  
tud serviti laotud telliskividest kalasabamustris.

Vasakpoolset talliruumi kasutati hiljem rehealusena, parempoolne aga ehitati ringi laudaks ning talliks. Aegade jooksul on hoones läbi viidud väiksemaid remonttöid.

1950-60-ndatel aastatel vooderdati hoone eluosa nii esise kui tagafassaadil püstlaudvooderdisega. Tihedasti üks-teise kõrvale asetatud voodrilaudade vaheline pilu on kae-  
tud liistudega. Laudvooderdis ja sambad värviti ookriga. Arhitekt K. Aluve andmeil praegused kahe- ja kuueruudulised aknad on hilisemast ajast, originaalsed aknad olid kuueteist-ruudulised. Kõrtsiruumide ees asuv ulualuse põrand tösteti betoonikihiga kõrgemaks. Sammistik piirati 80 cm kõrguse laudbarjääriga. Samaaegselt lisati peasissekäigu ette puitpostidele toetuv viilkatusega tuulekoda.

Hoone praeguse ehitustehnilise seisukorra juures tuleb köne alla tema taastamine üksnes ajaloolise rekonstruktsiooni kujul. Hoone tuleb uuesti üles ehitada algses mahus ja materjalis säilitades tema põhigabariidid, katusekuju, aken- ja uste jaotuse ning siseruumide planeeringu. Endise kõrtsihoone taastamine on võimalik tänu olemasolevale hoonekehendile, osaliselt säilinud ehituskonstruktsoonide, detai-  
lide eeskujule, varasematele fotodele ning kirjeldustele.

### Kokkuvõte

Raudoja körts, mis asub vana liiklustee ääres omapärase loodusega Kõrvemaa maastikukaitsealal, on rajatud arvatavasti juba 17. sajandi lõpul. Hoone on oma ajaloo jooksul läbi-nud mitmeid ehitusjärje ning saavutas arengu lõppresultaadi (kahe talliga maanteekörts) alles möödunud sajandi viimasel veerandil, esindades seega üht hilisemat teadaolevat körtsi-hoonet. Siin oli täiuslikult välja arenenud küttessüsteem, silmas oli peetud sanitaarhügieenilise nöudeid (sisseehititud käimlad sakste talli osas) ning välisdekoori elemente (neoklassitsistlikud kaunistused välisukse ja akende piirde-laudade kujunduses).

Körtsihoe on hävinud, kuid hea tahtmise, oskusliku ja mõtestatud töö tulemusel on võimalik taastada siin metsade ja looduse rüpes tervislike eluviisiide harrastajaile meel-div puhkepaik (talvel suusabaas, suvel kämping matkajaile).

Kasutatud arhiivimaterjalid ja kirjandus

1. Arhiivimaterjalid

Eesti NSV Riiklik Ajaloo Keskarhiiv (ENSV RAKA), fond 2486.

Eesti NSV Riiklik Ajaloomuuseum (RAM), fond 70.

ENSV Ehituskomitee Kultuurimälestiste Riiklik Projekteerimise Instituut (KRPI):

Aluve, K. Raudoja körtsi skemaatilised ülesmõõtmisjoonised ühes paikse ülevaatuse kokkuvõtte ja fotoillustratsioonidega. Tallinn 1964, KRPI arhiiv, P-562.

2. Kirjandus

Aluve, K. Maakörtsid ja hobupostijaamad Eestis. Tallinn 1976  
ENSV ajaloo lugemik II, Tallinn 1964.

Hupel, A. W. Topographische Nachrichten von Lief- und Ehstland, Bd. III, Riga 1782.

Johansen, P. Die Estlandliste des Liber Census Daniae I Halbband, Kopenhagen-Reval 1933.

Kröger, A. W. Ehstländisches Verkehrs- und Adressbuch für 1893/94, Riga 1893.

Mellin, L. A. Atlas von Liefland oder von den beyden Gouvernementen u. Zerzogthimern Lief- und Ehstland und der Provinz Oesel, Riga und Leipzig 1798.

Ränk, G. Der Krug in Alt-Livland und im Späteren Estland, Stockholm 1977.

Viires, A. Chr. H. J. Schlegel "Reisen in mehrere russische Gouvernements" etnograafilise allikana - EMAr. XVI, Tartu 1959.

Fotode nimekiri

1. Üldvaade	N-7913
2. Vaade puitsammastega ulualusele esifassaa-	
dis	N-7912/2
3. Fragment ulualuse talastikust puitsambaga	N-7911/1
4. Aken esifassaaidis	N-7911/2
5. Tagafassaad	N-7910/2
6. Vaade sakste hobuste talli tagafassaaidle	N-7912/1
7. Sakste hobuste talli otsafassaad	N-7910/1
8. Peafassaad, vaade kagust	N-27826/2
9. Sammasteiga ulualune esifassaaadil	N-27826/3
10. Samba ja räästa detail ulu all	N-27827/1
11. Tagafassaad, vaade loodest	N-27828/2
12. Tagafassaad, vaade põhjast	N-27828/3
13. Otsafassaad, vaade kirdest	N-27828/4
14. Talli ja vahekoja uks edelatiivas	N-27829/2
15. Vaade edelast	N-27829/3

Fotod 1-7 pildistanud K. Aluve 1963. a.

Fotod 8-15 pildistanud E. Eharand 1984. a.





28



20  
3





26



6  
ht



25



26







22  
68



12  
06



13  
12





15  
93